

ABSTRAKSI

MELY, Analisis Pengaruh *Capital Adequacy Ratio (CAR)*, *Loan to Deposit Ratio (LDR)*, dan *Return On Assets (ROA)* Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Perbankan Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2008 – 2013. (Dibimbing oleh Bapak Yanuar Ramadhan)

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh variabel *Capital Adequacy Ratio (CAR)*, *Loan to Deposit Ratio (LDR)*, dan *Return On Assets (ROA)* Terhadap Harga Saham. Subjek penelitian ini adalah perusahaan – perusahaan perbankan di Bursa Efek Indonesia pada tahun 2008 sampai dengan 2013 yang dijadikan sampel penelitian. Data penelitian ini diperoleh dari 10 perusahaan yang telah diseleksi menggunakan *purposive sampling* dengan kriteria tertentu, yaitu perusahaan perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia selama 6 tahun dari tahun 2008 – 2013. Teknik analisis yang digunakan adalah uji kualitas data, uji asumsi klasik dan uji hipotesis menggunakan uji t secara parsial, uji F secara simultan dengan *level significance* 5% dan uji koefisien determinasi.

Hasil pengolahan data menunjukkan bahwa data berdistribusi normal dan tidak terjadi gejala asumsi klasik dalam penelitian. Dari hasil uji F menunjukkan bahwa *Capital Adequacy Ratio (CAR)*, *Loan to Deposit Ratio (LDR)*, dan *Return On Assets (ROA)* secara simultan berpengaruh terhadap harga saham. Sedangkan hasil dari uji t menunjukkan bahwa *Capital Adequacy Ratio (CAR)*, *Loan to Deposit Ratio (LDR)*, dan *Return On Assets (ROA)* secara parsial berpengaruh terhadap harga saham. Dari hasil pengujian koefisien determinasi (R^2) diperoleh hasil 66,7% variasi dari perubahan harga saham dapat dijelaskan dengan *Capital Adequacy Ratio (CAR)*, *Loan to Deposit Ratio (LDR)*, dan *Return On Assets (ROA)*. Sedangkan 33,4% dijelaskan oleh variabel lain yang tidak dimasukkan ke dalam model penelitian.

Kata Kunci: *Capital Adequacy Ratio (CAR)*, *Loan to Deposit Ratio (LDR)*, dan *Return On Assets (ROA)*, Harga Saham